



Совет

Distr.: General
3 May 2019
Russian
Original: English

Двадцать пятая сессия

Сессия Совета, часть II

Кингстон, 15–19 июля 2019 года

Пункт 11 повестки дня

**Проект правил разработки минеральных
ресурсов в Районе**

Использование систем электронного мониторинга как эффективный способ дистанционно контролировать деятельность в Районе

Представлено делегацией Бельгии

I. Введение

1. В ходе первой части двадцать пятой сессии Совета, во время обсуждения вопроса о механизме для проведения инспекций, который будет включен в проект правил разработки, был вкратце рассмотрен вопрос дистанционного мониторинга. В нашем заявлении по этой теме¹ делегация Бельгии представила краткий обзор возможностей систем электронного мониторинга.

2. На заседаниях Юридической и технической комиссии, состоявшихся в марте 2019 года, Комиссия приняла к сведению документ [ISBA/25/C/5](#), касающийся внедрения механизма для проведения инспекций в связи с деятельностью в Районе, и обсуждения в Совете и констатировала ценность и значимость технологии дистанционного мониторинга. Из-за нехватки времени Комиссия не имела возможности подробно рассмотреть этот вопрос и постановила сделать это на своих последующих заседаниях (см. [ISBA/25/C/18](#), пункт 36).

II. Основание для представления настоящего документа

3. Последние 20 лет Федеральная государственная служба экономики, малых и средних предприятий и энергетики Бельгии использует системы электронного мониторинга для того, чтобы дистанционно контролировать добычу песка, производимую в пределах территориального моря и континентального шельфа Бельгии, и следит за технологическими достижениями в этой сфере. Мы хотели бы поделиться этими знаниями с Советом.

¹ https://ran-s3.s3.amazonaws.com/isa.org.jm/s3fs-public/files/documents/belgium_inspectionmechanism.pdf.



III. Цель

4. Цель настоящего документа — представить Совету обзор вариантов дистанционного мониторинга с помощью систем электронного мониторинга.

IV. Системы контроля и мониторинга драгирования

5. Многие крупные суда, в том числе драги, оснащаются системами мониторинга, которые помогают контролировать судовые операции. При установлении на драгах эти системы используются для наблюдения за перемещением судна, контроля и мониторинга процесса драгирования, наблюдения за процессом добычи, диагностики судовых установок, мониторинга осадки и погрузки, а также для регистрации и сообщения данных. Если используются суда, принадлежащие крупным предприятиям, эта информация передается через спутники в их штаб-квартиры.

V. Электронный мониторинг со стороны властей

6. Системы электронного мониторинга, используемые властями, представлены самыми разнообразными конфигурациями: от систем открытого типа, в которых информация поступает из судовых систем мониторинга, и гибридных систем до систем закрытого типа, когда системы электронного мониторинга и включенные в них датчики устанавливаются за опечатанными панелями, а датчики подключаются к системе мониторинга через выделенные линии связи.

7. Система электронного мониторинга, используемая в бельгийских морских водах, включает, среди прочего, специальную систему бесперебойного электропитания и приемник Глобальной системы определения координат. Это позволяет системе вести наблюдение за тем или иным судном даже в случае отключения электроэнергии. Система автоматически регистрирует данные, поступающие со всех датчиков, раз в час, если судно не на ходу и грунтовые насосы отключены, а в случае выхода судна за пределы бельгийской части Северного моря — раз в 15 минут, если судно совершает плавание при отключенных грунтовых насосах, и каждые 30 секунд, если судно производит драгирование. Хотя поначалу сбор хранящейся в системе информации осуществлялся вручную, последние пять лет он производится посредством защищенной беспроводной передачи данных в автоматическом режиме и дистанционного доступа со стороны властей.

8. Новейшая система электронного мониторинга, разработанная в Соединенном Королевстве, представляет собой автономную систему закрытого типа, которая регистрирует информацию о местонахождении судна и процессе драгирования путем звукозаписи. Записанные таким образом данные автоматически передаются властям и производителям работ. Установить настройки системы (включая лицензионные участки и экологические и археологические запретные зоны) и получить к ним доступ производитель работ может через интернет-платформу.

9. Что касается судов, ведущих добычу в Районе, то для них может потребоваться гибридная система, поскольку опечатать все системы экологического мониторинга, такие как автономные подводные аппараты и дрейфующие буи, не представляется возможным.

VI. Проверка систем

10. Системы электронного мониторинга требуют следующих проверок:

- a) осмотр и апробация предлагаемой системы мониторинга до ее установки;
- b) инспекция и опечатывание системы электронного мониторинга и датчиков (по мере возможности);
- c) мониторинг и сообщение информации, передаваемой этими системами;
- d) разрешение на снятие печати с дефектных датчиков с последующей инспекцией и опечатыванием новых датчиков;
- e) периодические повторные проверки системы.

V. Рекомендация

11. Совету предлагается принять к сведению информацию, представленную в настоящем документе, и просить Комиссию по необходимости использовать ее при детальном рассмотрении вопроса о внедрении механизма для проведения инспекций в связи с деятельностью в Районе.
