

Distr.: General
8 June 2022
Arabic
Original: English

اللجنة القانونية والتقنية



الدورة السابعة والعشرون

دورة اللجنة القانونية والتقنية، الجزء الأول

كينغستون، 4-15 تموز/يوليه 2022

البند 6 من جدول الأعمال

حالة التخلي عن المناطق المشمولة بعقود الاستكشاف

طلب مقدم من معهد البحوث الفرنسي لاستغلال البحار بشأن تأجيل جدول التخلي عن جزء من المنطقة المشمولة بالعقد

مذكرة من الأمانة

أولاً - معلومات أساسية

- 1 - وُقِّع عقد استكشاف الكبريتيدات المتعددة الفلزات بين معهد البحوث الفرنسي لاستغلال البحار والهيئة الدولية لقاع البحار في 18 تشرين الثاني/نوفمبر 2014.
- 2 - وعملاً بالمادة 27 من نظام التنقيب عن الكبريتيدات المتعددة الفلزات واستكشافها في المنطقة، يتعين على المعهد أن يتخلى عما لا يقل عن 50 في المائة من مساحة العقد الأصلية المخصصة له بحلول تاريخ 18 تشرين الثاني/نوفمبر 2022، الذي يوافق نهاية السنة الثامنة من تاريخ العقد، وما لا يقل عن 75 في المائة من مساحة العقد الأصلية المخصصة له بحلول تاريخ 18 تشرين الثاني/نوفمبر 2024، الذي يوافق نهاية السنة العاشرة من تاريخ العقد.
- 3 - وقد طلب المعهد، في رسالة مؤرخة 10 أيار/مايو 2020 موجهة إلى الأمين العام، أن يُؤجَّل لمدة سنة واحدة جدول التخلي الأول إلى 18 تشرين الثاني/نوفمبر 2023 وجدول التخلي الثاني إلى 18 تشرين الثاني/نوفمبر 2025.



الرجاء إعادة استعمال الورق



ثانياً - تبرير المتعاقد لتأجيل التخلي

4 - أوضح المعهد أن تنفيذ برنامج أنشطته كان قد اقتضى منه أن يضع خطة لحملة الاستكشافية لمنتصف عام 2022 ليتسنى له مباشرة رسم خرائط عالية الدقة. والمعدات الرئيسية اللازمة لهذا النشاط هي مركبة غواصة مستقلة، من طراز Uly^x، جرى تطويرها لرسم خرائط عالية الدقة بعمق يصل إلى 6 000 متر. والغواصة Uly^x هو ثمرة لبرنامج تطوير لمدة ست سنوات، كان المعهد قد بدأه في عام 2016 بشراكة مع جهات صناعية فاعلة شهيرة في مجال نُظم وتكنولوجيا أعماق البحار.

5 - وأوضح المعهد أن مرحلة إدماج المنظومة النهائية للمركبات الغواصة المستقلة وتطويرها والتصديق عليها قد تأخرت إلى حد كبير، للأسف، بسبب جائحة مرض فيروس كورونا (كوفيد-19) وأن إجراءات شراء المعدات وتصنيع المنظومات الفرعية وعملية التجميع تأخرت بسبب التدابير التي اتخذتها الحكومة الفرنسية للتعامل مع الجائحة في عام 2020. ولم تُشحن المنظومة الأساسية للمركبة إلى المعهد إلا في تشرين الأول/أكتوبر 2020، بعد تأخير دام ستة أشهر.

6 - وقد أدى هذا التأخير إلى تأجيل المراحل اللاحقة من أنشطة التطوير، أي التجارب البحرية للتحقق من الأداء الوظيفي الكامل للمركبة الغواصة المستقلة، وحمولاتها، وإدارة مهماتها، وأمن نظامها، إضافة إلى ثلاث حملات تقنية للتحقق من مدى سلامة منظومات المياه الضحلة. وبالإضافة إلى ذلك، تأثرت التجارب البحرية على متن سفينة ساحلية بطول 29 متراً، هي السفينة *L'Europe*، بالقيود المفروضة على شغل السفن من طواقمها بموجب اللوائح الحكومية السارية. كما أدت رداءة أحوال الطقس إلى تأخير برنامج التجارب البحرية.

7 - ويستند طلب المعهد إلى الفقرة 6 [الفقرة 7 بالنص العربي] من المادة 27، التي تنص على أنه يجوز للمجلس، بناء على طلب من المتعاقد، وبتوصية من اللجنة القانونية والتقنية، في ظروف استثنائية، تأجيل جدول التخلي، وعلى أن يقرر المجلس وجود هذه الظروف الاستثنائية، وأن تشمل، في جملة أمور، إبلاء الاعتبار للظروف الاقتصادية السائدة أو غيرها من الظروف الاستثنائية غير المتوقعة الناشئة فيما يتعلق بالأنشطة التشغيلية للمتعاقد.

ثالثاً - استعراض اللجنة القانونية والتقنية

8 - عملاً بالفقرة 6 من المادة 27، أبلغ الأمين العام المعهد بأن طلبه سيُدرج في جدول أعمال الاجتماع الحالي للجنة القانونية والتقنية للنظر فيه وتقديم توصية إلى المجلس.

9 - واللجنة مدعوة إلى النظر في طلب المعهد بشأن تأجيل التخلي، مع مراعاة التبرير الذي قدمه المتعاقد وحالة جائحة كوفيد-19، وأن تقدم توصية إلى المجلس، على النحو المنصوص عليه في الفقرة 6 من المادة 27.