



Юридическая и техническая комиссия

Distr.: General
8 June 2022
Russian
Original: English

Двадцать седьмая сессия

Сессия Юридической и технической комиссии, часть II

Кингстон, 4–15 июля 2022 года

Пункт 6 повестки дня

Положение дел с отказом от участков района, охватываемого контрактом на разведку

Просьба Французского научно-исследовательского института по эксплуатации морских ресурсов перенести сроки отказа от части своего контрактного района

Записка Секретариата

I. Справочная информация

1. Контракт на разведку полиметаллических сульфидов между Французским научно-исследовательским институтом по эксплуатации морских ресурсов (ИФРЕМЕР) и Международным органом по морскому дну был подписан 18 ноября 2014 года.
2. В соответствии с правилом 27 Правил поиска и разведки полиметаллических сульфидов в Районе ИФРЕМЕР должен отказаться не менее чем от 50 процентов изначально выделенного ему по контракту района к 18 ноября 2022 года, т. е. к концу восьмого года с даты заключения контракта, и не менее чем от 75 процентов изначально выделенного ему по контракту района к 18 ноября 2024 года, т. е. к концу десятого года с даты заключения контракта.
3. В письме от 10 мая 2020 года на имя Генерального секретаря ИФРЕМЕР попросил перенести сроки отказа на один год, т. е. сроки первого отказа — на 18 ноября 2023 года, а сроки второго — на 18 ноября 2025 года.

II. Обоснование контрактора для переноса сроков отказа

4. ИФРЕМЕР пояснил, что для выполнения своей программы деятельности он запланировал на середину 2022 года разведочную кампанию с целью составления карт с высоким разрешением. Основным оборудованием, задействованным в этой работе, является автономный подводный аппарат Uly^x, который был разработан для составления карт высокого разрешения на глубине до 6000 метров. Uly^x создан по итогам шестилетней программы развития, инициированной



ИФРЕМЕР в 2016 году в партнерстве с известными в области глубоководных систем и технологий промышленными компаниями.

5. ИФРЕМЕР пояснил, что этап внедрения, разработки и испытаний окончательной модели автономного подводного аппарата, к сожалению, значительно затянулся из-за пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) и что закупка оборудования, производство подсистем и сборка были отложены из-за мер, принятых французским правительством в 2020 году для борьбы с пандемией. Базовая комплектация аппарата была отправлена в ИФРЕМЕР после шестимесячной задержки только в октябре 2020 года.

6. Такая задержка привела к отсрочке последующих этапов разработки, таких как морские испытания для проверки полной функциональности, полезной нагрузки, управления миссией и безопасности системы автономного подводного аппарата, а также три технические кампании для проверки мелководных систем. Кроме того, ограничения на численность пребывающего на борту экипажа, введенные в соответствии с действующими государственными нормами, сказались на проведении морских испытаний 29-метрового каботажного судна "L'Eurore". Неблагоприятные погодные условия привели к еще более существенным задержкам в проведении программы морских испытаний.

7. Просьба ИФРЕМЕР основана на пункте 6 правила 27, в котором предусматривается, что Совет может по просьбе контрактора и по рекомендации Юридической и технической комиссии в исключительных обстоятельствах перенести сроки отказа и что такие исключительные обстоятельства определяются Советом и включают, среди прочего, сложившиеся экономические условия или иные непредвиденные исключительные обстоятельства, сложившиеся в связи с осуществлением контрактором своей деятельности.

III. Обзор Юридической и технической комиссии

8. В соответствии с пунктом 6 правила 27 Генеральный секретарь уведомил ИФРЕМЕР о том, что его просьба будет включена в повестку дня нынешнего заседания Юридической и технической комиссии для рассмотрения и вынесения рекомендации Совету.

9. Комиссии предлагается рассмотреть просьбу ИФРЕМЕР о переносе сроков отказа с учетом представленного контрактором обоснования и сложившейся в связи с пандемией COVID-19 ситуации и вынести рекомендацию Совету, как это предусмотрено в пункте 6 правила 27.