



Conseil

Distr. générale
25 février 2014
Français
Original : anglais

Vingtième session
Kingston (Jamaïque)
14-25 juillet 2014

Rapport et recommandations de la Commission juridique et technique au Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins concernant la demande d'approbation d'un plan de travail relatif à l'exploration des encroûtements cobaltifères de ferromanganèse présentée par le Ministère des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie

I. Introduction

1. Le 6 février 2013, le Secrétaire général de l'Autorité internationale des fonds marins a reçu une demande d'approbation d'un plan de travail relatif à l'exploration des encroûtements cobaltifères de ferromanganèse dans la Zone, présentée par le Gouvernement de la Fédération de Russie. Des modifications de la demande ont été reçues le 29 avril 2013. La demande était soumise en application du règlement relatif à la prospection et à l'exploration des encroûtements cobaltifères de ferromanganèse dans la Zone (ISBA/18/A/11, annexe; ci-après le « Règlement »). Elle porte sur une étendue totale de 6 000 kilomètres carrés, située dans l'ouest de l'océan Pacifique.

2. Comme le prévoit l'alinéa c) de l'article 22 du Règlement, le Secrétaire général a, par une note verbale datée du 7 mars 2013, avisé les membres de l'Autorité de la réception de la demande et leur a communiqué des renseignements d'ordre général concernant celle-ci. Il a également inscrit l'examen de la demande à l'ordre du jour de la réunion de la Commission juridique et technique qui s'est tenue du 8 au 15 juillet 2013.



II. Méthode d'examen de la demande par la Commission juridique et technique

A. Méthode générale appliquée par la Commission

3. Lorsqu'elle a examiné la demande, la Commission a tenu compte du fait que, conformément aux dispositions de l'article 6 de l'annexe III de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, elle devait tout d'abord s'assurer de manière objective que le demandeur s'était conformé aux dispositions du Règlement concernant en particulier la forme des demandes, avait pris les engagements et donné les assurances visés à l'article 15 du Règlement, et disposait des capacités financière et technique nécessaires pour exécuter le projet de plan de travail relatif à l'exploration. Conformément au paragraphe 4 de l'article 23 du Règlement, la Commission devrait ensuite apprécier si le plan de travail proposé prévoyait une protection efficace de la santé et de la sécurité des êtres humains ainsi qu'une protection et une préservation efficaces du milieu marin, et s'il garantissait que des installations ne seraient pas mises en place là où elles risquaient d'entraver l'utilisation de voies de circulation reconnues essentielles à la navigation internationale ni dans des zones où se pratique une pêche intensive. Le paragraphe 5 du même article dispose que si elle conclut que les conditions énoncées au paragraphe 3 sont remplies et que le plan de travail relatif à l'exploration proposé satisfait à celles posées au paragraphe 4, la Commission recommande au Conseil d'approuver le plan de travail relatif à l'exploration.

4. Lorsqu'elle a examiné le plan de travail proposé relatif à l'exploration des encroûtements cobaltifères de ferromanganèse, la Commission a tenu compte des principes, politiques et objectifs liés aux activités dans la Zone, conformément à la partie XI et à l'annexe III de la Convention et à l'Accord relatif à l'application de la partie XI de la Convention.

B. Examen de la demande

5. La Commission a examiné la demande à huis clos les 8, 10, 12 et 15 juillet 2013 et le 4 février 2014.

6. Avant d'entamer l'examen détaillé de la demande, la Commission a invité le représentant attitré du demandeur, Orel Alexey Vladimirovitch, Directeur du Département de la politique nationale et de la réglementation de la gestion du sous-sol du Ministère des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie, à lui présenter celle-ci. M. Vladimirovitch était accompagné de Andrey Gagelgants, Arsen Daduani, Sergey Dyatchenko, Mikhail Melnikov et Irina Ponomareva. Les membres de la Commission ont ensuite demandé des précisions sur certains aspects de la demande, puis se sont réunis à huis clos pour examiner celle-ci en détail. À la suite de cet examen initial, la Commission a décidé de prier son président de transmettre une liste de questions écrites au demandeur. Dans son examen ultérieur de la demande, la Commission a pris en considération les réponses écrites du demandeur, qui sont venues se substituer aux parties correspondantes de la demande initiale.

7. Le 12 juillet 2013, la Commission a mis sur pied un groupe de travail technique chargé d'évaluer, d'après les données, la valeur commerciale potentielle

de la zone considérée, en vue de faire des recommandations quant au secteur à attribuer au contractant et à celui qu'il convient de réserver. Après délibération, la Commission a décidé de différer l'examen de la demande, notamment en ce qui concerne la question de la sélection au secteur qu'il convient de réserver à l'Autorité et de celui qui doit être attribué au contractant.

III. Récapitulatif de la demande

A. Renseignements concernant le demandeur

8. Nom et coordonnées du demandeur :
 - a) Nom : Ministère des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie;
 - b) Adresse géographique : 4/6, rue Bolshaya Gruzinskaya, Moscou, 123995 (Fédération de Russie);
 - c) Adresse postale : idem;
 - d) Numéros de téléphone : 7 499 2544800, 7 499 254548155, 7 499 2547500;
 - e) Numéros de télécopie : 7 499 2544310, 7 499 2546610, 7 499 2543361;
 - f) Adresses électroniques : admin@mnr.gov.ru; gagel@mnr.gov.ru; arcsor@mnr.gov.ru.
9. Représentant attitré du demandeur :
 - a) Nom : Denis G. Khramov, Vice-Ministre des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie;
 - b) Adresse géographique et postale : voir ci-dessus;
 - c) Numéro de téléphone : 7 499 2545647;
 - d) Numéros de télécopie : 7 499 2544310; 7 499 2541675;
 - e) Adresse électronique : dkhramov@mnr.gov.ru.
10. Le demandeur est un État partie à la Convention.
11. Date de dépôt par la Fédération de Russie de l'instrument de ratification de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer : 12 mars 1997; date d'adhésion à l'Accord relatif à l'application de la partie XI de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982 : 12 mars 1997.

B. Zone visée par la demande

12. La zone faisant l'objet de la demande est située dans les monts sous-marins de Magellan (océan Pacifique). Elle se divise en deux secteurs comprenant 150 blocs chacun, que le demandeur a nommés secteur 1 et secteur 2. Les blocs, chacun d'une taille de 20 kilomètres carrés, chevauchent huit monts sous-marins. Ils sont répartis en grappes, chacune de ces dernières contenant cinq blocs contigus. Les deux secteurs de 150 blocs ont chacun une superficie de 3 000 kilomètres carrés et la

zone visée par la demande s'étend donc sur une superficie totale de 6 000 kilomètres carrés. Chacun des deux secteurs s'inscrit intégralement dans un espace géographique dont les dimensions ne dépassent pas 550 kilomètres de long sur 550 kilomètres de large. Les coordonnées et l'emplacement général de la zone visée par la demande sont indiqués dans l'annexe du présent rapport. Ces éléments sont conformes aux dispositions de l'article 12 du Règlement.

C. Autres renseignements

13. Le demandeur a précédemment obtenu un contrat de l'Autorité :

a) Le 29 octobre 2012, le Ministère des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie et l'Autorité ont signé un contrat d'exploration de sulfures polymétalliques;

b) Date d'expiration du contrat : 28 octobre 2027.

14. La demande contient un engagement écrit daté du 7 décembre 2012 et signé par le représentant attitré du demandeur, conformément à l'article 15 du Règlement.

15. Le demandeur a choisi de remettre un secteur réservé, conformément à l'article 17 du Règlement.

16. Le demandeur a acquitté un droit de 500 000 dollars, conformément à l'article 21 du Règlement.

IV. Examen des renseignements et des données techniques communiqués par le demandeur

17. Les documents et renseignements techniques ci-après ont été communiqués avec la demande :

a) Renseignements relatifs à la zone faisant l'objet de la demande :

i) Cartes représentant l'emplacement et les limites des blocs et indiquant les deux secteurs de la zone faisant l'objet de la demande;

ii) Liste des coordonnées géographiques des blocs visés par la demande;

iii) Renseignements permettant au Conseil de désigner le secteur à réserver, sur la base de la valeur commerciale estimative des deux secteurs de la zone visée par la demande, y compris des données à la disposition du demandeur :

a. Cartes indiquant l'épaisseur des encroûtements sur les sites d'échantillonnage, ainsi que les emplacements, pour chaque mont sous-marin, où ont été mesurés les paramètres des encroûtements cobaltifères;

b. Résultats de l'évaluation des ressources escomptées pour chaque secteur;

c. Carte synthétique indiquant le volume et la teneur des encroûtements cobaltifères de ferromanganèse pour chacun des guyots visés par la demande;

- d. Liste indiquant les coordonnées et la profondeur des sites de dragage et de carottage pour les encroûtements cobaltifères de ferromanganèse et contenant des données sur l'épaisseur de croûtes et la teneur de leurs principaux composants commerciaux;
- e. Liste des coordonnées des relevés photographiques et vidéo;
- f. Exposé des techniques utilisées par le demandeur;
- g. Renseignements concernant les paramètres environnementaux;
- b) Certificat de patronage;
- c) Renseignements permettant au Conseil de s'assurer que le demandeur est financièrement en mesure d'exécuter le plan de travail proposé relatif à l'exploration;
- d) Renseignements permettant au Conseil de s'assurer que le demandeur est techniquement en mesure d'exécuter le plan de travail proposé relatif à l'exploration;
- e) Plan de travail relatif à l'exploration;
- f) Programme de formation;
- g) Engagements écrits du demandeur;
- h) Document daté du 30 novembre 2012 certifiant que le signataire est habilité à agir au nom du demandeur.

V. Examen des capacités financière et techniques du demandeur

A. Capacité financière

18. Le demandeur a déclaré qu'il était financièrement capable d'exécuter le plan de travail relatif à l'exploration proposée et s'est acquitté de ses obligations financières envers l'Autorité. Lors de son examen, la Commission a relevé que le demandeur avait produit une déclaration, datée du 7 décembre 2012 et signée par le représentant attitré, certifiant qu'il était financièrement capable d'exécuter le plan de travail proposé.

B. Capacité technique

19. Lors de son examen de la capacité technique du demandeur, la Commission a relevé que celui-ci pouvait mettre à profit plus de 30 années d'expérience dans le domaine des recherches scientifiques marines relatives aux encroûtements cobaltifères de ferromanganèse dans la Zone. Durant cette période, le demandeur a régulièrement organisé des recherches aux fins d'étudier le potentiel des gisements des guyots de l'ouest de l'océan Pacifique, dont certains sont inclus dans la zone faisant l'objet de la demande. Ces activités lui ont permis de recueillir des données concernant la structure géologique et des perspectives d'exploitation des guyots de la zone des monts sous-marins de Magellan, ainsi que de mettre au point et d'utiliser

des techniques et du matériel spécialement adapté aux levés géographiques et aux prélèvements d'échantillons.

20. Le demandeur a indiqué que les activités d'exploration prévues au plan de travail se dérouleraient en trois phases de cinq années. L'objectif de la première phase est de définir des secteurs prioritaires où seront menées des activités d'exploration plus poussées en vue de délimiter les éventuels gisements. La deuxième phase aura pour objet d'affecter les gisements et encroûtements qui se prêtent à l'exploitation minière; à son achèvement, le demandeur prévoit de réaliser une étude de faisabilité afin de déterminer quand commenceront les activités d'extraction. L'objectif de la troisième phase est de sélectionner des sites d'exploitation potentiels, compte tenu d'un certain nombre de paramètres tels que la déclivité et la difficulté du terrain, les obstacles physiques, ainsi que les propriétés physiques et mécanique du substrat. Le demandeur prévoit également de réaliser une étude de faisabilité à la fin de cette dernière phase.

21. Le demandeur a également communiqué des renseignements concernant les études de référence environnementales et océanographiques qu'il se propose de réaliser en trois étapes (avant, pendant et après l'opération d'extraction pilote), ainsi qu'une évaluation préliminaire de l'impact des activités d'exploration sur l'environnement. Il a déclaré que les activités d'exploration proposées ne causeraient aucun dommage à l'environnement, mis à part les effets habituels des activités de recherche scientifique en mer. L'opération d'extraction pilote qu'il est prévu de réaliser dans les dernières phases des travaux d'exploration devrait avoir un impact sensible sur l'environnement, dont l'intensité est cependant imprévisible à l'heure actuelle car elle dépendra de la performance des futurs systèmes d'extraction et de l'ampleur de l'opération. Le demandeur a indiqué qu'au cours de cette opération, il établirait des zones témoins de préservation, conformément au Règlement. Après l'opération pilote, des études seraient menées en vue d'évaluer le type et le degré de l'impact sur l'environnement marin, et notamment de délimiter la zone où cet impact est important.

22. Le demandeur a communiqué des renseignements concernant ses capacités financière et technique de faire face à d'éventuels incidents dus à l'exécution du plan de travail et causant des dommages au milieu marin. Il a mentionné l'existence d'un fonds de réserve spécialement créé aux fins de couvrir les dépenses liées à la lutte contre les éventuels effets de ces incidents. Il a également indiqué qu'il disposait de matériel spécialisé pour empêcher que des dommages soient causés au milieu marin et, si nécessaire, pour remettre celui-ci en état. Il s'est en outre engagé à mener périodiquement des exercices afin d'éprouver les mesures prises en vue d'assurer l'exploitation en toute sécurité des navires et la protection du milieu marin. De surcroît, l'utilisation de matériel d'exploration ayant un impact sur les colonies benthiques sera réduite autant que possible et l'innocuité du navire de soutien pour l'environnement fera l'objet d'un suivi constant.

VI. Examen des données et des informations présentées aux fins de la désignation du secteur réservé et de la détermination de la valeur commerciale estimative égale

23. Le demandeur a indiqué les coordonnées de la ligne divisant la zone faisant l'objet de la demande en deux parties de même valeur commerciale estimative. Sur recommandation de la Commission, le Conseil désignera la partie qui deviendra le secteur réservé à l'Autorité. L'autre partie deviendra la zone d'exploration du demandeur. Celui-ci a calculé la valeur commerciale estimative en plusieurs étapes.

A. Méthode de calcul de la valeur commerciale estimative utilisée par le demandeur

24. Le demandeur a communiqué des renseignements sur la teneur des échantillons en minéraux, notamment en cobalt, nickel et manganèse, ainsi qu'en cuivre, tellure, titane, platine, autres métaux et terres rares.

B. Résumé et conclusions concernant la détermination de la valeur commerciale estimative égale

25. Les données concernant les deux secteurs (secteur 1 et secteur 2) ont été analysées et les observations ci-après seront formulées en ce qui concerne le volume, la composition et la teneur des encroûtements cobaltifères, ainsi que la morphologie du fond :

a) D'après les données bathymétriques disponibles, la plupart des versants supérieurs des monts sous-marins des secteurs 1 et 2 sont similaires. Cependant, la profondeur moyenne des échantillons recueillis est plus faible dans le secteur 1 (2 062,5 m) que dans le secteur 2 (2 314,16 m);

b) Le secteur 1 est un rectangle de 507 kilomètres sur 350 kilomètres, qui comprend 150 blocs d'exploration d'une superficie totale de 3 000 kilomètres carrés, répartis sur quatre monts sous-marins, et le secteur 2 est un rectangle de 440 kilomètres sur 206 kilomètres, qui comprend également 150 blocs d'exploration d'une superficie totale de 3 000 kilomètres carrés répartis sur quatre monts sous-marins;

c) Des analyses de la teneur en manganèse, nickel, cobalt, cuivre et titane ont été effectuées sur l'ensemble des échantillons prélevés, et des analyses de la teneur en molybdène, tellure, titane, platine et terres rares ont également été effectuées pour un certain nombre des échantillons (des deux secteurs) aux fins d'obtenir des moyennes représentatives pour les deux secteurs;

d) Le demandeur a présenté des estimations de la répartition de l'épaisseur de la croûte dans les deux secteurs, tirées de mesures effectuées à partir de 11 carottes de forage dans le secteur 1 et de 12 carottes de forage dans le secteur 2. Sur la base de ces estimations de l'épaisseur et de la superficie de la zone d'exploration proposée, le demandeur a calculé le volume total du gisement (encroûtement) dans les deux secteurs. Il ressort de calculs effectués sur la base des valeurs moyennes de la teneur en métal et du coefficient d'utilisation (en pourcentage) que les secteurs 1 et 2 sont similaires.

26. En résumé, les données et les calculs montrent que les deux secteurs ont pratiquement la même valeur commerciale. Cependant, la profondeur moyenne des échantillons recueillis est plus faible dans le secteur 1 que dans le secteur 2. Dans ces conditions, la Commission a décidé de recommander au Conseil de réserver le secteur 2 pour l'Autorité.

VII. Examen des données et informations présentées aux fins de l'approbation du plan de travail relatif à l'exploration

27. Conformément à l'article 20 du Règlement, la demande d'approbation du plan de travail relatif à l'exploration est assortie des informations suivantes :

a) La description générale et le calendrier du programme d'exploration proposé, y compris le programme d'activités pour les cinq années à venir, telles que les études à réaliser concernant les facteurs écologiques, techniques, économiques et autres facteurs appropriés à prendre en compte pour l'exploration;

b) La description du programme d'études océanographiques et écologiques prescrite par le Règlement et les règles, règlements et procédures d'ordre environnemental établis par l'Autorité, qui permettraient d'évaluer l'impact environnemental potentiel – y compris, sans y être limité, l'impact sur la diversité biologique – des activités d'exploration proposées, compte tenu de toutes recommandations formulées par la Commission juridique et technique;

c) L'évaluation préliminaire de l'impact que les activités d'exploration proposées sont susceptibles d'avoir sur le milieu marin;

d) La description des mesures proposées pour la prévention, la réduction et la maîtrise de la pollution et autres risques, ainsi que de l'impact possible sur le milieu marin;

e) Les données nécessaires pour permettre au Conseil de procéder aux vérifications visées au paragraphe 1 de l'article 13 du Règlement;

f) Le calendrier des dépenses annuelles prévues pour le programme d'activités des cinq années à venir.

VIII. Programme de formation

28. Le demandeur a indiqué que, conformément à l'article 29 du Règlement et à l'article 8 de son annexe IV, il établirait en collaboration avec l'Autorité un programme de formation qui ferait partie intégrante du contrat. Le demandeur a également donné des renseignements sur les possibilités qui s'offraient aux fins de cette formation, sur le nombre de stagiaires, ainsi que sur les dates, les programmes et les disciplines couvertes. La Commission a souligné qu'en mettant au point ce programme de formation, le demandeur et le Secrétaire général devaient s'assurer de sa conformité aux recommandations concernant les programmes de formation au titre de plans de travail relatifs à l'exploration formulées à l'intention des contractants et des États qui les patronnent, mises au point par la Commission lors la dix-neuvième session ([ISBA/19/LTC/14](#)).

IX. Conclusions et recommandations

29. Après avoir examiné les informations communiquées par le demandeur, lesquelles sont résumées ci-dessus dans les parties III à VIII, la Commission constate que la demande a été présentée conformément au Règlement et que le demandeur :

- a) S'est conformé aux dispositions du Règlement;
- b) A pris les engagements et donné les assurances visés à l'article 15;
- c) Dispose des capacités financière et technique nécessaires pour exécuter le plan de travail relatif à l'exploration envisagé.

30. La Commission déclare qu'aucune des conditions prévues au paragraphe 6 de l'article 23 du Règlement n'est applicable.

31. Pour ce qui est du plan de travail relatif à l'exploration envisagé, la Commission constate que ce plan :

- a) Prévoit une protection efficace de la santé et de la sécurité des êtres humains;
- b) Prévoit une protection et une préservation efficaces du milieu marin;
- c) Garantit que les installations ne seront pas mises en place là où elles risquent d'entraver l'utilisation des voies de circulation reconnues essentielles pour la navigation internationale ni dans des zones où se pratique une pêche intensive.

32. En conséquence, conformément au paragraphe 5 de l'article 23 du Règlement, la Commission recommande au Conseil d'approuver le plan de travail relatif à l'exploration présenté par le Ministère des ressources naturelles et de l'environnement de la Fédération de Russie.

33. La Commission recommande également au Conseil de désigner le secteur 1 défini dans la demande d'approbation du plan de travail relatif à l'exploration comme le secteur réservé à l'Autorité et d'attribuer le secteur 2 au demandeur pour qu'il y mène ses activités d'exploration

Annexe I

Liste des coordonnées de l'Aire 1 et de l'Aire 2

Liste des coordonnées géographiques des angles des blocs faisant l'objet de la demande

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X_1	Y_1	X_2	Y_2	X_3	Y_3	X_4	Y_4
Aire 1								
Guyot Fédorov								
ER98	155° 37' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 37' 30,0" E	14° 28' 40,0" N	155° 40' 00,0" E	14° 28' 40,0" N	155° 40' 00,0" E	14° 26' 20,0" N
ES99	155° 40' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 40' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 42' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 42' 30,0" E	14° 24' 00,0" N
ET99	155° 42' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 42' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 45' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 45' 00,0" E	14° 24' 00,0" N
EU99	155° 45' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 45' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N
EV99	155° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N
EW99	155° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 24' 00,0" N
EX99	155° 52' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 24' 00,0" N
EY100	155° 55' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 21' 40,0" N
EZ101	155° 57' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 19' 20,0" N
FA101	156° 00' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 19' 20,0" N
EV100	155° 47' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 21' 40,0" N
EV101	155° 47' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 19' 20,0" N
EV102	155° 47' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 47' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 17' 00,0" N
EW103	155° 50' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N
EW104	155° 50' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	155° 50' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
EZ102	155° 57' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 17' 00,0" N
FA102	156° 00' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 17' 00,0" N
EX103	155° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 52' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 14' 40,0" N
EY103	155° 55' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 14' 40,0" N
EZ103	155° 57' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 14' 40,0" N
FB102	156° 02' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 17' 00,0" N
FC102	156° 05' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 17' 00,0" N
FC103	156° 05' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 14' 40,0" N
FD103	156° 07' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 10' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 10' 00,0" E	14° 14' 40,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
FE104	156° 10' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 10' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 12' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 12' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
EY104	155° 55' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
EZ104	155° 57' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 12' 20,0" N
EZ105	155° 57' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 10' 00,0" N
FA105	156° 00' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
EZ106	155° 57' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 07' 40,0" N
EZ107	155° 57' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 05' 20,0" N
EZ108	155° 57' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 03' 00,0" N
FA107	156° 00' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 05' 20,0" N
FA108	156° 00' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 03' 00,0" N
FB109	156° 02' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 00' 40,0" N
EY108	155° 55' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 03' 00,0" N
EY109	155° 55' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	155° 55' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 00' 40,0" N
EZ109	155° 57' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 00' 40,0" N
EZ110	155° 57' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	155° 57' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 00' 00,0" E	13° 58' 20,0" N
FA110	156° 00' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 00' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 02' 30,0" E	13° 58' 20,0" N
FB110	156° 02' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 02' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 05' 00,0" E	13° 58' 20,0" N
FC110	156° 05' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 05' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 07' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 07' 30,0" E	13° 58' 20,0" N
FD111	156° 07' 30,0" E	13° 56' 00,0" N	156° 07' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 10' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 10' 00,0" E	13° 56' 00,0" N
FE111	156° 10' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	156° 10' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 12' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 12' 30,0" E	13° 56' 00,0" N
FE112	156° 10' 00,0" E	13° 53' 40,0" N	156° 10' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	156° 12' 30,0" E	13° 56' 00,0" N	156° 12' 30,0" E	13° 53' 40,0" N
FT99	156° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 26' 20,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 26' 20,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N
FR100	156° 42' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 42' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 21' 40,0" N
FS100	156° 45' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 21' 40,0" N
FT100	156° 47' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 21' 40,0" N
FR101	156° 42' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 42' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 19' 20,0" N
FP101	156° 37' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 40' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 40' 00,0" E	14° 19' 20,0" N
FQ101	156° 40' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 40' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 42' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 42' 30,0" E	14° 19' 20,0" N
FN102	156° 32' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 17' 00,0" N
FO102	156° 35' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 17' 00,0" N
FP102	156° 37' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 40' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 40' 00,0" E	14° 17' 00,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
FN103	156° 32' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 14' 40,0" N
FL104	156° 27' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 12' 20,0" N
FM104	156° 30' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
FN104	156° 32' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 12' 20,0" N
FO104	156° 35' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
FN105	156° 32' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 10' 00,0" N
FO105	156° 35' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
FN106	156° 32' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 07' 40,0" N
FN107	156° 32' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 05' 20,0" N
FO107	156° 35' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 35' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 37' 30,0" E	14° 05' 20,0" N
FK105	156° 25' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
FL105	156° 27' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 10' 00,0" N
FM105	156° 30' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
FL106	156° 27' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 07' 40,0" N
FM106	156° 30' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 30' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 32' 30,0" E	14° 07' 40,0" N
FG105	156° 15' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 15' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 17' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 17' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
FH105	156° 17' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 17' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 20' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 20' 00,0" E	14° 10' 00,0" N
FI105	156° 20' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 20' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 10' 00,0" N
FJ105	156° 22' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 10' 00,0" N
FJ106	156° 22' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 07' 40,0" N
FK106	156° 25' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 10' 00,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 07' 40,0" N
FK107	156° 25' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	156° 27' 30,0" E	14° 05' 20,0" N
FJ108	156° 22' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	156° 25' 00,0" E	14° 03' 00,0" N
FI109	156° 20' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 20' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	156° 22' 30,0" E	14° 00' 40,0" N
FH110	156° 17' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	156° 17' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 20' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	156° 20' 00,0" E	13° 58' 20,0" N
FU100	156° 50' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 24' 00,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 21' 40,0" N
FU101	156° 50' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 19' 20,0" N
FV101	156° 52' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 21' 40,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 19' 20,0" N
FV102	156° 52' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 17' 00,0" N
FW102	156° 55' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 57' 30,0" E	14° 19' 20,0" N	156° 57' 30,0" E	14° 17' 00,0" N
FU103	156° 50' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
FV103	156° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 17' 00,0" N	156° 55' 00,0" E	14° 14' 40,0" N
FS104	156° 45' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 45' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
FT104	156° 47' 30,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 47' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 12' 20,0" N
FU104	156° 50' 00,0" E	14° 12' 20,0" N	156° 50' 00,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 14' 40,0" N	156° 52' 30,0" E	14° 12' 20,0" N
Guyot Gramberg								
GO107	157° 40' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 07' 40,0" N	157° 42' 30,0" E	14° 07' 40,0" N	157° 42' 30,0" E	14° 05' 20,0" N
GM108	157° 35' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 35' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	14° 03' 00,0" N
GN108	157° 37' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 37' 30,0" E	14° 05' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 05' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 03' 00,0" N
GN109	157° 37' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 37' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 00' 40,0" N
GN110	157° 37' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 58' 20,0" N
GL109	157° 32' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 32' 30,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 35' 00,0" E	14° 03' 00,0" N	157° 35' 00,0" E	14° 00' 40,0" N
GK110	157° 30' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 30' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 32' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 58' 20,0" N
GK111	157° 30' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 56' 00,0" N
GJ112	157° 27' 30,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 53' 40,0" N
GJ113	157° 27' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 51' 20,0" N
GO110	157° 40' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 42' 30,0" E	14° 00' 40,0" N	157° 42' 30,0" E	13° 58' 20,0" N
GO111	157° 40' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 42' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 42' 30,0" E	13° 56' 00,0" N
GP111	157° 42' 30,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 42' 30,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 45' 00,0" E	13° 58' 20,0" N	157° 45' 00,0" E	13° 56' 00,0" N
GN112	157° 37' 30,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 56' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 53' 40,0" N
GN113	157° 37' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 53' 40,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 51' 20,0" N
GI114	157° 25' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 25' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 49' 00,0" N
GJ114	157° 27' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 49' 00,0" N
GK114	157° 30' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 30' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 49' 00,0" N
GI115	157° 25' 00,0" E	13° 46' 40,0" N	157° 25' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 27' 30,0" E	13° 46' 40,0" N
GH116	157° 22' 30,0" E	13° 44' 20,0" N	157° 22' 30,0" E	13° 46' 40,0" N	157° 25' 00,0" E	13° 46' 40,0" N	157° 25' 00,0" E	13° 44' 20,0" N
GL114	157° 32' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 32' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 35' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 35' 00,0" E	13° 49' 00,0" N
GM114	157° 35' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 35' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 49' 00,0" N
GN114	157° 37' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 51' 20,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 49' 00,0" N
GM115	157° 35' 00,0" E	13° 46' 40,0" N	157° 35' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 46' 40,0" N
GN115	157° 37' 30,0" E	13° 46' 40,0" N	157° 37' 30,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 49' 00,0" N	157° 40' 00,0" E	13° 46' 40,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
Guyot Zuboff								
IS65	160° 00' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 43' 20,0" N
IT65	160° 02' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 43' 20,0" N
IU65	160° 05' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 45' 40,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 43' 20,0" N
IU66	160° 05' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 41' 00,0" N
IV66	160° 07' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 10' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 10' 00,0" E	15° 41' 00,0" N
IQ66	159° 55' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	159° 55' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	159° 57' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	159° 57' 30,0" E	15° 41' 00,0" N
IR66	159° 57' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	159° 57' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 41' 00,0" N
IS66	160° 00' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 41' 00,0" N
IT66	160° 02' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 43' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 41' 00,0" N
IR67	159° 57' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	159° 57' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 38' 40,0" N
IS67	160° 00' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 38' 40,0" N
IT67	160° 02' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 38' 40,0" N
IU67	160° 05' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 38' 40,0" N
IV67	160° 07' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 10' 00,0" E	15° 41' 00,0" N	160° 10' 00,0" E	15° 38' 40,0" N
IU68	160° 05' 00,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 07' 30,0" E	15° 36' 20,0" N
IR68	159° 57' 30,0" E	15° 36' 20,0" N	159° 57' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 36' 20,0" N
IS68	160° 00' 00,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 36' 20,0" N
IT68	160° 02' 30,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 38' 40,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 36' 20,0" N
IS69	160° 00' 00,0" E	15° 34' 00,0" N	160° 00' 00,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 34' 00,0" N
IT69	160° 02' 30,0" E	15° 34' 00,0" N	160° 02' 30,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 36' 20,0" N	160° 05' 00,0" E	15° 34' 00,0" N
Guyot Zatonsky								
GS138	157° 50' 00,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 55' 20,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 55' 20,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 53' 00,0" N
GR139	157° 47' 30,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 50' 40,0" N
GS139	157° 50' 00,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 50' 40,0" N
GT139	157° 52' 30,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 50' 40,0" N
GU140	157° 55' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 57' 30,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 57' 30,0" E	12° 48' 20,0" N
GQ139	157° 45' 00,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 45' 00,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 53' 00,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 50' 40,0" N
GQ140	157° 45' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 45' 00,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 50' 40,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 48' 20,0" N
GQ141	157° 45' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 45' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 46' 00,0" N
GR141	157° 47' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 46' 00,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
GQ142	157° 45' 00,0" E	12° 43' 40,0" N	157° 45' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 43' 40,0" N
GT141	157° 52' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 46' 00,0" N
GU141	157° 55' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 57' 30,0" E	12° 48' 20,0" N	157° 57' 30,0" E	12° 46' 00,0" N
GR142	157° 47' 30,0" E	12° 43' 40,0" N	157° 47' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 43' 40,0" N
GS142	157° 50' 00,0" E	12° 43' 40,0" N	157° 50' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 43' 40,0" N
GT142	157° 52' 30,0" E	12° 43' 40,0" N	157° 52' 30,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 46' 00,0" N	157° 55' 00,0" E	12° 43' 40,0" N
Aire 2								
Guyot Govorov								
AI3	150° 55' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 10' 20,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 10' 20,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 08' 00,0" N
AH4	150° 52' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 52' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 05' 40,0" N
AI4	150° 55' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 05' 40,0" N
AG5	150° 50' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	150° 50' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 52' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 52' 30,0" E	18° 03' 20,0" N
AH5	150° 52' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	150° 52' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 03' 20,0" N
AJ3	150° 57' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 10' 20,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 10' 20,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 08' 00,0" N
AK3	151° 00' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 10' 20,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 10' 20,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 08' 00,0" N
AJ4	150° 57' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	150° 57' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 05' 40,0" N
AK4	151° 00' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 00' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 05' 40,0" N
AL4	151° 02' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 05' 40,0" N
AM4	151° 05' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 08' 00,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 05' 40,0" N
AL5	151° 02' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 03' 20,0" N
AM5	151° 05' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 03' 20,0" N
AN5	151° 07' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N
AL6	151° 02' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 02' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 05' 00,0" E	18° 01' 00,0" N
AO5	151° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 03' 20,0" N
AP5	151° 12' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	18° 03' 20,0" N
AN6	151° 07' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 07' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N
AO6	151° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 01' 00,0" N
AO7	151° 10' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 58' 40,0" N
AP7	151° 12' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 15' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 58' 40,0" N
AO8	151° 10' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 10' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 56' 20,0" N
AP8	151° 12' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 56' 20,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X_1	Y_1	X_2	Y_2	X_3	Y_3	X_4	Y_4
AQ8	151° 15' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 17' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 17' 30,0" E	17° 56' 20,0" N
AQ9	151° 15' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 17' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 17' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
AO9	151° 10' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 10' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
AP9	151° 12' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
AO10	151° 10' 00,0" E	17° 51' 40,0" N	151° 10' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 51' 40,0" N
AP10	151° 12' 30,0" E	17° 51' 40,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 51' 40,0" N
AP11	151° 12' 30,0" E	17° 49' 20,0" N	151° 12' 30,0" E	17° 51' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 51' 40,0" N	151° 15' 00,0" E	17° 49' 20,0" N
AH7	150° 52' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 52' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 58' 40,0" N
AH8	150° 52' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 56' 20,0" N
AH9	150° 52' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
AI9	150° 55' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 55' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 57' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
AJ9	150° 57' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 00' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 00' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
AG9	150° 50' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 50' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
AD10	150° 42' 30,0" E	17° 51' 40,0" N	150° 42' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 45' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 45' 00,0" E	17° 51' 40,0" N
AE10	150° 45' 00,0" E	17° 51' 40,0" N	150° 45' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 47' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 47' 30,0" E	17° 51' 40,0" N
AF10	150° 47' 30,0" E	17° 51' 40,0" N	150° 47' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 50' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 50' 00,0" E	17° 51' 40,0" N
AG10	150° 50' 00,0" E	17° 51' 40,0" N	150° 50' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 52' 30,0" E	17° 51' 40,0" N
Z8	150° 32' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 32' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 35' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 35' 00,0" E	17° 56' 20,0" N
AA8	150° 35' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 35' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 37' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	150° 37' 30,0" E	17° 56' 20,0" N
Z9	150° 32' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 32' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 35' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 35' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
AB9	150° 37' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 37' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 40' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 40' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
AC9	150° 40' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	150° 40' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 42' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	150° 42' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
AU15	151° 25' 00,0" E	17° 40' 00,0" N	151° 25' 00,0" E	17° 42' 20,0" N	151° 27' 30,0" E	17° 42' 20,0" N	151° 27' 30,0" E	17° 40' 00,0" N
AV16	151° 27' 30,0" E	17° 37' 40,0" N	151° 27' 30,0" E	17° 40' 00,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 40' 00,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 37' 40,0" N
AV17	151° 27' 30,0" E	17° 35' 20,0" N	151° 27' 30,0" E	17° 37' 40,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 37' 40,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 35' 20,0" N
AV18	151° 27' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 27' 30,0" E	17° 35' 20,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 35' 20,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 33' 00,0" N
AW18	151° 30' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 35' 20,0" N	151° 32' 30,0" E	17° 35' 20,0" N	151° 32' 30,0" E	17° 33' 00,0" N
AW19	151° 30' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	151° 30' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 32' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 32' 30,0" E	17° 30' 40,0" N
AX19	151° 32' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	151° 32' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 35' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 35' 00,0" E	17° 30' 40,0" N
AY19	151° 35' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	151° 35' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 37' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N
AZ19	151° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	151° 37' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 40' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 40' 00,0" E	17° 30' 40,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
BA19	151° 40' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	151° 40' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 42' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	151° 42' 30,0" E	17° 30' 40,0" N
Guyot Alba								
DF28	154° 02' 30,0" E	17° 09' 40,0" N	154° 02' 30,0" E	17° 12' 00,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 12' 00,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 09' 40,0" N
DF29	154° 02' 30,0" E	17° 07' 20,0" N	154° 02' 30,0" E	17° 09' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 09' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 07' 20,0" N
DF30	154° 02' 30,0" E	17° 05' 00,0" N	154° 02' 30,0" E	17° 07' 20,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 07' 20,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 05' 00,0" N
DG31	154° 05' 00,0" E	17° 02' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 05' 00,0" N	154° 07' 30,0" E	17° 05' 00,0" N	154° 07' 30,0" E	17° 02' 40,0" N
DG32	154° 05' 00,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 02' 40,0" N	154° 07' 30,0" E	17° 02' 40,0" N	154° 07' 30,0" E	17° 00' 20,0" N
DG33	154° 05' 00,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 05' 00,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 07' 30,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 07' 30,0" E	16° 58' 00,0" N
DG34	154° 05' 00,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 07' 30,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 07' 30,0" E	16° 55' 40,0" N
DF35	154° 02' 30,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 02' 30,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 05' 00,0" E	16° 53' 20,0" N
DE36	154° 00' 00,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 00' 00,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 02' 30,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 02' 30,0" E	16° 51' 00,0" N
DF36	154° 02' 30,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 02' 30,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 05' 00,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 05' 00,0" E	16° 51' 00,0" N
DO32	154° 25' 00,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	17° 02' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	17° 02' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	17° 00' 20,0" N
DO33	154° 25' 00,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	17° 00' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 58' 00,0" N
DO34	154° 25' 00,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 58' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 55' 40,0" N
DO35	154° 25' 00,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 55' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 53' 20,0" N
DO36	154° 25' 00,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 51' 00,0" N
DN36	154° 22' 30,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 53' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 51' 00,0" N
DN37	154° 22' 30,0" E	16° 48' 40,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 48' 40,0" N
DO37	154° 25' 00,0" E	16° 48' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 51' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 48' 40,0" N
DN38	154° 22' 30,0" E	16° 46' 20,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 48' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 48' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 46' 20,0" N
DO39	154° 25' 00,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 46' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 46' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 44' 00,0" N
DP39	154° 27' 30,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 46' 20,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 46' 20,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 44' 00,0" N
DO40	154° 25' 00,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 41' 40,0" N
DP40	154° 27' 30,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 44' 00,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 41' 40,0" N
DO41	154° 25' 00,0" E	16° 39' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 39' 20,0" N
DP41	154° 27' 30,0" E	16° 39' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 41' 40,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 39' 20,0" N
DP42	154° 27' 30,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 39' 20,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 39' 20,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 37' 00,0" N
DP43	154° 27' 30,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 30' 00,0" E	16° 34' 40,0" N
DO44	154° 25' 00,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 32' 20,0" N
DO45	154° 25' 00,0" E	16° 30' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 30' 00,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
DO46	154° 25' 00,0" E	16° 27' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 30' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 30' 00,0" N	154° 27' 30,0" E	16° 27' 40,0" N
DM43	154° 20' 00,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 20' 00,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 34' 40,0" N
DN43	154° 22' 30,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 37' 00,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 34' 40,0" N
DM44	154° 20' 00,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 20' 00,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 32' 20,0" N
DN44	154° 22' 30,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 34' 40,0" N	154° 25' 00,0" E	16° 32' 20,0" N
DM45	154° 20' 00,0" E	16° 30' 00,0" N	154° 20' 00,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 32' 20,0" N	154° 22' 30,0" E	16° 30' 00,0" N
Guyot Kocebu								
BW18	152° 35' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 35' 20,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 35' 20,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 33' 00,0" N
BW19	152° 35' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N
BX19	152° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 33' 00,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 33' 00,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 30' 40,0" N
BX20	152° 37' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 28' 20,0" N
BY20	152° 40' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 28' 20,0" N
BW20	152° 35' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 28' 20,0" N
BW21	152° 35' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 26' 00,0" N
BV22	152° 32' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 32' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 23' 40,0" N
BW22	152° 35' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 23' 40,0" N
BV23	152° 32' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 32' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 21' 20,0" N
CC21	152° 50' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 50' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 52' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	152° 52' 30,0" E	17° 26' 00,0" N
CB22	152° 47' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 47' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 50' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 50' 00,0" E	17° 23' 40,0" N
CC22	152° 50' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 50' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 52' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 52' 30,0" E	17° 23' 40,0" N
BZ22	152° 42' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 23' 40,0" N
CA23	152° 45' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 47' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	152° 47' 30,0" E	17° 21' 20,0" N
BX24	152° 37' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 19' 00,0" N
BY24	152° 40' 00,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 40' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 19' 00,0" N
BZ24	152° 42' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 42' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 19' 00,0" N
CA24	152° 45' 00,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 45' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 47' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	152° 47' 30,0" E	17° 19' 00,0" N
BW25	152° 35' 00,0" E	17° 16' 40,0" N	152° 35' 00,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	152° 37' 30,0" E	17° 16' 40,0" N
CJ20	153° 07' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 28' 20,0" N
CI21	153° 05' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 26' 00,0" N
CJ21	153° 07' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 26' 00,0" N
CK21	153° 10' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 26' 00,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X ₁	Y ₁	X ₂	Y ₂	X ₃	Y ₃	X ₄	Y ₄
CI22	153° 05' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 23' 40,0" N
CK20	153° 10' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 28' 20,0" N
CL20	153° 12' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 28' 20,0" N
CM20	153° 15' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 17' 30,0" E	17° 30' 40,0" N	153° 17' 30,0" E	17° 28' 20,0" N
CL21	153° 12' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 28' 20,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 26' 00,0" N
CL22	153° 12' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 23' 40,0" N
CH22	153° 02' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 02' 30,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 26' 00,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 23' 40,0" N
CH23	153° 02' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 02' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 21' 20,0" N
CI23	153° 05' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 05' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 21' 20,0" N
CJ23	153° 07' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 21' 20,0" N
CK23	153° 10' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 21' 20,0" N
CL23	153° 12' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 23' 40,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 21' 20,0" N
CJ24	153° 07' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	153° 07' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 19' 00,0" N
CK24	153° 10' 00,0" E	17° 19' 00,0" N	153° 10' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 19' 00,0" N
CL24	153° 12' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 21' 20,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 19' 00,0" N
CL25	153° 12' 30,0" E	17° 16' 40,0" N	153° 12' 30,0" E	17° 19' 00,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 19' 00,0" N	153° 15' 00,0" E	17° 16' 40,0" N
Guyot Vulcanolog								
BG5	151° 55' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 55' 00,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 05' 40,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 03' 20,0" N
BG6	151° 55' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 55' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 01' 00,0" N
BH6	151° 57' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 00' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 00' 00,0" E	18° 01' 00,0" N
BG7	151° 55' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 55' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 58' 40,0" N
BH7	151° 57' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 57' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 00' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 58' 40,0" N
BI6	152° 00' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 00' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 02' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 02' 30,0" E	18° 01' 00,0" N
BI7	152° 00' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 00' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 02' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 58' 40,0" N
BJ7	152° 02' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 02' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 05' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 05' 00,0" E	17° 58' 40,0" N
BH8	151° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 56' 20,0" N
BI8	152° 00' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 56' 20,0" N
BJ6	152° 02' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 02' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 05' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 05' 00,0" E	18° 01' 00,0" N
BK6	152° 05' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 05' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 07' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 07' 30,0" E	18° 01' 00,0" N
BL6	152° 07' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 07' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N
BM6	152° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 10' 00,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 12' 30,0" E	18° 03' 20,0" N	152° 12' 30,0" E	18° 01' 00,0" N

Numéro du bloc	Coordonnées des angles du bloc							
	X_1	Y_1	X_2	Y_2	X_3	Y_3	X_4	Y_4
BM7	152° 10' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	152° 10' 00,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 12' 30,0" E	18° 01' 00,0" N	152° 12' 30,0" E	17° 58' 40,0" N
BG8	151° 55' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 55' 00,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 58' 40,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N
BG9	151° 55' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 55' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
BH9	151° 57' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	151° 57' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 54' 00,0" N
BI9	152° 00' 00,0" E	17° 54' 00,0" N	152° 00' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 54' 00,0" N
BJ9	152° 02' 30,0" E	17° 54' 00,0" N	152° 02' 30,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 05' 00,0" E	17° 56' 20,0" N	152° 05' 00,0" E	17° 54' 00,0" N

Annexe II

Carte : emplacement général du secteur réservé (secteur 1) et du secteur d'exploration (secteur 2)

