

Distr.: General  
8 June 2017  
Arabic  
Original: English

## اللجنة المالية



## الدورة الثالثة والعشرون

كينغستون، ٧-١٨ آب/أغسطس ٢٠١٧

البند ١٣ من جدول الأعمال المؤقت\*

تقرير عن تنفيذ القواعد التي تحكم تنظيم الصندوق الاستثماري للتبرعات وإدارته والمسائل المتصلة بهما.

## تقرير عن تنفيذ القواعد التي تحكم تنظيم الصندوق الاستثماري للتبرعات وإدارته والمسائل المتصلة بهما.

### مذكرة من الأمين العام

١ - أنشئ صندوق الاستثماري للتبرعات في عام ٢٠٠٢، لتمويل مشاركة أعضاء لجنة المالية واللجنة القانونية والتقنية القادمين من البلدان النامية. واعتمدت الجمعية في عام ٢٠٠٣ أحكاماً وشروطاً مؤقتة لاستخدام الصندوق ثم عدلتها في عام ٢٠٠٤ (انظر [ISBA/9/A/5](#) - [ISBA/9/C/5](#)، الفقرة ٦ والمرفق، و [ISBA/9/A/9](#)، الفقرة ١٤). ويتكوّن الصندوق من التبرعات الواردة من أعضاء السلطة وغيرهم. وقد ورد إلى الصندوق منذ إنشائه تبرعات مجموعها ٥٨٤ ٦٥٤ دولاراً. وبلغ رصيد الصندوق ٩٢ ٨٩٣ دولاراً في ٣١ أيار/مايو ٢٠١٧

٢ - وفي الاجتماع الذي عقدته لجنة المالية خلال الدورة الثانية والعشرين للسلطة، لاحظت اللجنة أن آخر تحديث للقواعد التي تحكم إدارة الصندوق واستخدامه تم في عام ٢٠٠٣. وطلبت اللجنة إلى الأمين العام أن يعد تقريراً عن الموضوع لكي تنظر فيه في الدورة الثالثة والعشرين.

٣ - ووفقاً لطلب لجنة المالية، أُعدّ تقرير عن إدارة الصندوق واستخدامه لكي تنظر فيه اللجنة<sup>(١)</sup>. وتمثلت الأهداف الرئيسية للتحليل الوارد في التقرير في تحديد تكاليف السفر السنوية للأعضاء

\* ISBA/23/FC/L.1

(١) سيتاح التقرير لأعضاء لجنة المالية في خلال حزيران/يونيه ٢٠١٧.



المستحقين للدعم ووضع استراتيجية لتحقيق الاستدامة على المدى الطويل. وكشف التحليل الذي خضع له الصندوق أن زيادة الطلب على موارده نتيجة لزيادة عضوية اللجنة القانونية والتقنية ولجنة المالية أدت إلى انخفاض مستمر في الرصيد المتاح وارتفاع في تكاليف السفر المطلوب تمويلها. وفي عام ٢٠١٦، وصلت تكاليف السفر إلى ما مجموعه ١٠٧ ٠١٧ دولاراً. ويتوقع أن تصل هذه التكاليف في عام ٢٠١٧ إلى ٢٤٣ ٥٣٨ دولاراً، أي أنها ستتجاوز رصيد الصندوق الذي بلغ ٣٣٧ ١١٤ دولاراً في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٦. وأظهر تحليل إضافي للصندوق أن رصيده سينخفض إلى صفر بحلول عام ٢٠١٩ بالنظر إلى النفقات والتبرعات المتوقعة لعامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨. وعلاوة على ذلك، فسيصبح الرصيد بحلول عام ٢٠١٨ غير كاف لتمويل جميع المستحقين للدعم من بين أعضاء لجنة المالية واللجنة القانونية والتقنية. ولذلك، فسيتمس الأمين العام الإرشاد بشأن منح الأولوية لطلبات التمويل.

٤ - والخياران الرئيسيان المتاحان هما: زيادة مستوى التمويل لتلبية النفقات السنوية المتوقعة ووضع سياسات للاستخدام المعقول لضمان المواءمة بشكل أفضل بين التبرعات والنفقات. وعلى الرغم من النداءات المستمرة الموجهة من لجنة المالية والأمين العام من أجل تقديم تبرعات إضافية، فلم تتسع قاعدة البلدان المانحة لتلبية الطلب المتزايد. ففي الفترة ما بين عامي ٢٠٠٧ و ٢٠١٦، لم يتبرع للصندوق سوى ١٠ فقط من الدول الأعضاء والأطراف المهتمة. وقد بلغ متوسط التبرعات السنوية ٥٨ ٠٠٠ دولاراً، ولكن المبلغ اللازم لتلبية الاحتياجات المتوقعة للصندوق يقدر بـ ٣٠٠ ٨٤ دولار بعد مراعاة معدل التضخم.

٥ - ويمكن للجنة أن تنظر في توصيات تتعلق بالاستدامة. وتشمل هذه التوصيات:

- (أ) إحلال تذاكر الدرجة الاقتصادية محل تذاكر درجة رجال الأعمال بما سيحقق وفورات كبيرة؛
- (ب) ترتيب أولويات التمويل لصالح الأعضاء المنتميين للبلدان ذات الدخل المنخفض (حسب تصنيف الأمم المتحدة) بحيث يحصل هؤلاء الأعضاء على دعم كامل يشمل تكاليف السفر الجوي وبدل الإقامة اليومي؛
- (ج) تمويل تكاليف السفر الجوي فقط للأعضاء المنتميين للبلدان ذات الدخل المتوسط الأدنى والبلدان ذات الدخل المتوسط؛
- (د) إلغاء استحقاق الأعضاء المنتميين للبلدان ذات الدخل المرتفع لأي دعم من الصندوق<sup>(٢)</sup>.

٦ - ولجنة المالية مدعوة إلى النظر في المسائل المثارة في هذا التقرير.

(٢) قبل عام ٢٠١٧، كان يتم توفير تذاكر السفر بدرجة رجال الأعمال على 'أساس استثنائي'. في عام ٢٠١٧، توقفت هذه الممارسة في ضوء الرصيد المتاح في الصندوق.