



## 财务委员会

Distr.: General  
8 June 2017  
Chinese  
Original: English

## 第二十三届会议

2017年8月7日至18日，金斯敦

临时议程\* 项目13

关于自愿信托基金管理和行政规则  
执行情况及相关事项的报告

## 关于自愿信托基金管理和行政规则执行情况及相关事项的 报告

### 秘书长的说明

1. 自愿信托基金设立于2002年，目的是资助财务委员会及法律和技术委员会来自发展中国家的成员出席会议。关于基金使用的暂行条款和条件于2003年获大会通过，并于2004年得到修订(见 [ISBA/9/A/5-ISBA/9/C/5](#)，第6段及附件；[ISBA/9/A/9](#)，第14段)。基金的资金来自国际海底管理局成员及其他方面的自愿捐款。基金创立以来获得的捐款总额达654 584美元。截至2017年5月31日，基金余额为92 893美元。
2. 财务委员会在管理局第二十二届会议期间举行的会议上指出，基金的管理和使用规则在2003年最后一次更新。委员会请秘书长就此问题编写一份报告，供委员会在第二十三届会议上审议。
3. 秘书长根据财务委员会的要求，编写了一份关于管理和使用基金的报告供委员会审议。<sup>1</sup> 报告所载分析的主要目标是确定符合资格的成员每年的差旅费，并制订能实现长期可持续性的战略。对基金的分析显示，由于法律和技术委员会及财务委员会的成员数目不断增多，对资金的资源要求增加，导致基金可用余额持续下降，需要资助的差旅费数额增加。2016年，差旅费总额为107 017美元。2017

\* [ISBA/23/FC/L.1](#)。

<sup>1</sup> 报告将在2017年6月提供给财务委员会成员。



年，差旅费数额预计为 243 538 美元，超过基金在 2016 年 10 月时的 114 337 美元余额。进一步分析表明，考虑到 2017 年和 2018 年的预期支出和捐款，到 2019 年时，基金余额将减少为零。此外，到 2018 年时，基金余额将不足以资助两个委员会所有符合资格的成员。因此，秘书长需要获得指导，以确定应优先处理哪些资助请求。

4. 现有的两个主要备选办法是增加供资数量以满足基金每年的预期开支，以及制定合理使用政策，以确保捐款和开支更好地匹配。尽管财务委员会和秘书长不断呼吁增加捐款，但捐助国的队伍并未扩大，无法满足日益增长的需求。2007 年至 2016 年间，只有 10 个会员国及有关方面对基金捐款。每年的捐款平均为 58 000 美元，但要满足基金的预期需求，所需资金估计按通货膨胀调整后为 84 300 美元。

5. 委员会不妨审议关于实现可持续性的建议。其中包括：

(a) 以经济舱机票代替公务舱机票，<sup>2</sup> 这将节省大量经费；

(b) 优先向来自低收入国家(根据联合国的分类)的成员提供资金，对其予以充分支持，提供机票资金和每日生活津贴；

(c) 仅为来自中等偏下收入国家和中等收入国家的成员提供机票资金；

(d) 不给予来自高收入国家的成员获得基金支助的资格。

6. 请财务委员会审议本报告提出的问题。

---

---

<sup>2</sup> 2017 年以前，公务舱机票作为“例外情况”提供。鉴于基金的可用余额，这一做法从 2017 年起停止。