



الدورة الثلاثون

كينغستون، 2-4 تموز/يوليه 2025

البند 11 من جدول الأعمال المؤقت

تنفيذ ميزانية عام 2024

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير الأمين العام

- 1 - تقدم هذه الوثيقة إلى لجنة المالية عملاً بقرار الجمعية (ISBA/29/A/11)، الذي طلبت فيه الجمعية إلى الأمين العام أن يصدر تقريراً عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة، تمشياً مع التقرير المقابل الذي نشره الأمين العام للأمم المتحدة⁽¹⁾، بما في ذلك على وجه الخصوص تفصيلاً لتكلفة جميع الأسفار الجوية لجميع أعضاء الأمانة خلال فترة الميزانية 2023-2024 ودرجة السفر المستخدمة.
- 2 - ويشكل الإنفاق على السفر أحد أكبر النفقات التي تتكبدها السلطة. ويقدم هذا التقرير ملخصاً لسياسة السفر التي تتبعها السلطة وتفصيلاً لتكاليف السفر بالطائرة خلال الفترة المالية 2023-2024 في الفئات التالية:

- (أ) سفر الموظفين في مهام؛
- (ب) السفر المستحق للموظفين وأفراد أسرهم المستحقين؛
- (ج) السفر المدعوم من صندوق التبرعات الاستثماريين التابعين للسلطة؛
- (د) سفر الاستشاريين وفرادى المتعاقدين، والمتدربين الداخليين أو الأشخاص المعارين للأمانة، وأعضاء اللجان الاستشارية أو مندوبي الدول الأعضاء لحضور حلقات العمل والأحداث وأنشطة السلطة الأخرى.

(1) تصدر التقارير المقابلة للأمين العام للأمم المتحدة كل سنتين، وأحدثها التقريران A/75/654/Rev.1 و A/77/629.



أولاً - سياسة السفر التي تتبعها السلطة

3 - تجدر الإشارة إلى وجود تباين كبير في سياسات السفر بين مختلف المؤسسات داخل النظام الموحد للأمم المتحدة. ومع أن وحدة التفتيش المشتركة ولجنة الخدمة المدنية الدولية على السواء تحثان على زيادة التجانس في الممارسات، إلا أن ذلك يبدو بعيد المنال⁽²⁾. وتتفق سياسات السفر التي تتبعها السلطة بشكل عام مع السياسات التي تطبقها الأمم المتحدة في المقر⁽³⁾. وهي تتماشى بشكل عام مع أحدث توصيات لجنة الخدمة المدنية الدولية. ويرد بيان استحقاقات السفر في الفصل السابع من النظام الإداري لموظفي السلطة (ISBA/ST/SGB/2020/1) وترد بمزيد من التفصيل في الأمر الإداري ISBA/ST/AI/2020/6 والتعميمين الإعلاميين ذوي الصلة ISBA/ST/IC/2021/3 و ISBA/ST/IC/2021/3 Amend.1. ويجري استعراض هذه الوثائق وتحديثها من وقت لآخر حسب الضرورة، استجابة للتغيرات التي تُدخلها الأمم المتحدة أو تماشياً مع توصيات لجنة الخدمة المدنية الدولية.

4 - وبصفة عامة، يتحدد معيار درجة سفر الموظفين (دون الرتبة مد-2) بالعتبة المزدوجة التي تطبقها الأمم المتحدة، حيث تطبق درجة الأعمال عندما تكون مدة الرحلة المؤلفة من مرحلة واحدة 9 ساعات أو أكثر أو عندما تتجاوز مدة الرحلة المتعددة المراحل 11 ساعة، بما في ذلك حالات التوقف المقررة لتغيير الطائرة⁽⁴⁾. ولا ينطبق هذا في حالة السفر الممول من موارد خارجية أو السفر لأغراض التدريب، اللذين يجب أن يكونا بالدرجة الاقتصادية بغض النظر عن المدة (ما لم توفر الجهة الراعية درجة أعلى).

5 - وتماشياً مع توصيات لجنة الخدمة المدنية الدولية، يتاح خيار الحصول على مبلغ إجمالي نسبيته 75 في المائة للموظفين للسفر في إجازة زيارة الوطن أو زيارة الأسرة أو السفر المتعلق بمنحة التعليم أو السفر في حالة انتداب أو العودة إلى الوطن أو انتهاء الخدمة (يشار إليه عموماً بالسفر المستحق).

6 - ويكون معيار تحديد درجة السفر بالطائرة بالنسبة للاستشاريين وفرادى المتعاقدين، والمتدربين الداخليين أو الأشخاص المعارين للأمانة، وأعضاء اللجان الاستشارية أو الأجهزة الفرعية للسلطة، أو مندوبي الدول الأعضاء للمشاركة في حلقات عمل السلطة واجتماعاتها هو الدرجة الاقتصادية، بصرف النظر عن مدة الرحلة. ويجوز منح استثناءات من هذه السياسة لأسباب طبية أو بسبب أقدمية المسافر المعني بالأمر، إلا في حالة السفر المدعوم من صندوق استئماني، ففي هذه الحالة لا يسمح بأي استثناءات (انظر ISBA/ST/AI/2020/6، الفرع 15).

(2) انظر الوثيقة JIU/REP/2017/3، التي لاحظت فيها الوحدة وجود تباينات كبيرة بين المنظمات الـ 26 التي جرى استعراضها، ولا سيما في تطبيق المعايير والعتبات الخاصة بمعايير تحديد درجات السفر بالطائرة. وقدمت الوحدة توصيات مختلفة تهدف إلى زيادة الاتساق على مستوى النظام الموحد للأمم المتحدة، ولم يُنفذ سوى بعضها حتى عام 2024.

(3) في حالة السلطة، يتمثل أحد أوجه الاختلاف عن الممارسة المتبعة في الأمم المتحدة في أن الأمين العام استحدث في عام 2020 سياسة بشأن الرضاعة الطبيعية يجوز بموجبها للموظفات المرضعات اللاتي لديهن رضيع يقل عمره عن سنة واحدة أن يخترن سفر الرضيع معهن خلال السفر في مهام رسمية.

(4) أشار الأمين العام للأمم المتحدة إلى أن تطبيق العتبة المزدوجة غير فعال ومعقد من الناحية الإدارية، واقترح في عدة مناسبات عتبة وحيدة لاستخدام درجة الأعمال مدتها 9,5 ساعات تحسب بمجموع وقت الرحلة (انظر A/77/629). ولم توافق الجمعية العامة بعد على هذا المقترح.

ثانيا - شراء الخدمات المتعلقة بالسفر

- 7 - منذ عام 2020، تستعين السلطة بخدمات وكالة سفر عالمية معترف بها دوليا، وهي شركة ترافل إيدج (Travel Edge)، ومقرها نيويورك، لشراء الخدمات المتعلقة بالسفر الجوي. وتوفر وكالة ترافل إيدج وكيلا مخصصا للسلطة يستجيب في غضون مهلة تنفيذ مقدارها ساعتان، وخيارين أو ثلاثة خيارات لكل رحلة، وتتبعها جيدا للتذكير غير المستخدمة واسترداد الأموال، وخدمة عملاء بعد ساعات العمل بدون تكلفة في حالة التعامل مع حالة طارئة، وتسهيلات ائتمانية لمدة 45 يوما.
- 8 - وتستفيد السلطة أيضا من التذاكر الذاتية وشراء التذاكر عبر الإنترنت حيثما أمكن إثبات أنها أكثر فعالية من حيث التكلفة من الشراء من خلال وكيل السفر المعتمد.
- 9 - ويجري طلب تقديم العطاءات المتعلقة بخدمات السفر الجوي كل ثلاث سنوات تقريبا، ولكن من الواضح أن حجم الأعمال قليل بحيث لا يرد سوى عدد قليل جدا من العطاءات، إن وجدت.
- 10 - وفي عام 2016، انضمت السلطة إلى اتفاق طويل الأجل بين برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ومجموعة ساغا التجارية (أليغرو تورز)، ومقرها في بنما. وقد استخدم هذا الترتيب بشكل متقطع لأنه، وفقا لتجربة السلطة، بالمقارنة مع وكالة السفر المحلية المستخدمة في ذلك الوقت، أدى إلى ارتفاع الرسوم والأسعار مع انخفاض مستوى خدمة العملاء، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى بعد الموقع وإلى الاختلافات اللغوية. وكانت وكالة السفر تقدم الخدمات في الغالب لوكالات الأمم المتحدة التي تتخذ من مدينة بنما سيتي مقرا لها.
- 11 - وفي الماضي، استكشفت الأمانة أيضا إمكانية الاستعانة بمصادر للسفر عن طريق مقر الأمم المتحدة ولكنها أبلغت بأن ذلك غير ممكن لأسباب تقنية وإدارية، بما في ذلك لأن السلطة تحتفظ بنظام محاسبي منفصل كمنظمة مستقلة.
- 12 - ورغم وجود العديد من وكالات السفر في جامايكا، فإن تجربة الأمانة تشير إلى أن هذه الوكالات غير قادرة على تقديم مجموعة الخدمات التي تحتاجها منظمة عالمية، بما في ذلك، مثلا، الخدمات الأساسية خارج ساعات العمل، والخدمة أثناء العطلات وعطلة نهاية الأسبوع، وأسعار تنافسية دولية وتسهيلات ائتمانية.
- 13 - وفي آب/أغسطس 2024، أبلغت مجموعة سانغورو للسفريات (رواندا) الأمانة بأنها بدأت عملياتها في كينغستون. وتتمتع مجموعة وكالات السفر هذه بحضور قوي في أفريقيا، حيث تقدم خدماتها إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة، ومفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين، ومنظمة الأمم المتحدة للطفولة، وهي الآن بصدد توسيع نطاق خدماتها لتشمل بلدانا أخرى. ومن الممكن أن يوفر وجودها العالمي وخبرتها مع وكالات الأمم المتحدة ونطاق الخدمات التي تقدمها بديلا جيدا للأمانة. وسيجري تقييم ذلك في عام 2025.
- 14 - وعلى الرغم من أن السفر يشكل عنصرا كبيرا من نفقات السلطة، إلا أن الحجم الإجمالي للسفر ما زال صغيرا جدا بالمعايير المؤسسية الدولية، وبالتالي فإن السلطة غير قادرة على الاستفادة من اتفاقات الخصومات التي تبرمها شركات الطيران أو من غيرها من الوفورات.
- 15 - ومن العوامل المهمة في الحفاظ على فعالية التكلفة هو الشراء المسبق للتذاكر. ولتعزيز الفعالية من حيث التكلفة، أصدر الأمين العام أمرا في عام 2021 يقتضي شراء التذاكر قبل بدء السفر الرسمي بمدة

لا تقل عن 16 يوما تقويميا. ويتحتم على رئيس المكتب المعني تقديم تبريرات بشأن جميع ترتيبات السفر الرسمي التي لا تنجز قبل 16 يوما تقويميا من بدء السفر. ويجري ذلك بإضافة ملاحظة توضيحية في نموذج إذن السفر عند تقديم الطلب. وعلاوة على ذلك، إن أي تغييرات في إذن السفر المعتمد تتطلب تبريرا وتصديقا من رئيس المكتب المعني أو مدير مكتب الخدمات الإدارية، ويجري ذلك عن طريق البريد الإلكتروني.

ثالثا - تفصيل تكاليف السفر بالطائرة للفترة المالية 2023-2024

16 - يقدم هذا الفرع تحليلا لتكاليف السفر بالطائرة خلال الفترة المالية 2023-2024، حسب الفئة.

ألف - سفر الموظفين في مهام

17 - خلال الفترة المالية، قام الأمين العام والموظفون بما مجموعه 101 رحلة سفر في مهام رسمية تتعلق بتنفيذ الولاية، بما في ذلك السفر لحضور حلقات عمل واجتماعات، بتكلفة إجمالية قدرها 500 159 دولارا (تكلفة التذاكر فقط، ولا يشمل ذلك بدل الإقامة اليومي). ومن بين هذه الرحلات، جرت 35 رحلة بالدرجة الاقتصادية و 66 رحلة بدرجة الأعمال. ولم يؤذن بأي استثناءات من هذه السياسة. وكان هناك عدد قليل من حالات التخفيض الطوعي إلى الدرجة الاقتصادية أو الدرجة الاقتصادية الممتازة، ويرجع ذلك أساسا إلى توافر رحلات بالنسبة للتاريخ والوجهة المطلوبين⁽⁵⁾. ويرد تفصيل حسب السنة ودرجة السفر في الجدول 1 من المرفق الأول.

باء - السفر المستحق للموظفين وأفراد أسرهم المستحقين

18 - يشير السفر المستحق إلى سفر الموظفين وأفراد أسرهم المستحقين في إجازة زيارة الوطن أو زيارة الأسرة أو السفر في إطار منحة التعليم أو السفر في حالة الانتداب أو العودة إلى الوطن أو انتهاء الخدمة. وبعض أشكال السفر المستحق (السفر في إطار منحة التعليم) يكون حصريا بالدرجة الاقتصادية، بغض النظر عن المدة.

19 - وخلال الفترة المالية، قام الأمين العام والموظفون بما مجموعه 63 رحلة في إطار السفر المستحق بتكلفة إجمالية قدرها 520 873 دولارا (تكلفة التذاكر فقط، ولا تشمل بدل الإقامة اليومي). ومن بين هذه الرحلات، كانت 21 رحلة بالدرجة الاقتصادية و 42 رحلة بدرجة الأعمال. ولم يؤذن بأي استثناءات من هذه السياسة. وفي 29 حالة (حوالي 46 في المائة)، اختار الموظف خيار المبلغ الإجمالي. ويرد تفصيل حسب السنة ودرجة السفر في الجدول 2 من المرفق الأول.

جيم - سفر الاستشاريين وفرادى المتعاقدين، والمتدربين داخليا أو الأشخاص المعارين للأمانة، وأعضاء اللجان الاستشارية أو مندوبي الدول الأعضاء

20 - تغطي هذه الفئة أساسا سفر الخبراء والمندوبين لحضور حلقات العمل والحلقات الدراسية والاجتماعات التي تنظمها السلطة، بما في ذلك الأحداث التي تنظم بتمويل خاص بالمشاريع أو من خارج الميزانية تديره

(5) في الفقرة 4-9 من الأمر الإداري ISBA/ST/AI/2020/6، يقدم حافز للموظفين لتخفيض درجة السفر طوعا من درجة الأعمال مقابل الحصول على مبالغ أكبر فيما يتعلق ببدلات التوقف أثناء السفر.

السلطة. وكقاعدة عامة، كل هذا السفر يكون بالدرجة الاقتصادية. وخلال الفترة المالية، وفر التمويل لـ 109 خبراء في المجموع للمشاركة في حلقات عمل وأحداث أخرى. وبلغ مجموع النفقات المتعلقة بشراء تذكرة السفر لهذه الرحلات 201 221 دولار. ويرد تفصيل حسب السنة في الجدول 3 من المرفق الأول.

21 - وفي عام 2023، مُنح استثناء سفر في سياق أنشطة خارجة عن الميزانية. فقد دُعي رئيس وحدة الدول الجزرية الصغيرة النامية في إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية بالأمانة العامة للأمم المتحدة لتقديم عرض في حلقة العمل الدولية الخامسة في إطار مبادرة النمو الأزرق السحيق العمق التي عقدت في تونغا. وبالنظر إلى وضعه كموظف في الأمم المتحدة وإلى أنه كان سيقوم له السفر بدرجة الأعمال لو كانت الأمم المتحدة قد أنفقت على سفره، فقد أذن الأمين العام برفع درجة سفره بشكل استثنائي للحفاظ على التكافؤ مع موظفي السلطة. وبلغ مجموع تكلفة هذا الاستثناء 7 236,95 دولارا. وفي عام 2024، مُنح استثناء واحد لأسباب طبية للسفر بدرجة الأعمال للمشاركة في حدث نظمته الأمانة، على نحو ما يسمح به الأمر الإداري ذو الصلة بالموضوع. وبلغ مجموع تكلفة هذا الاستثناء 183 3 دولارا.

22 - وخلال الفترة المالية، وفر التمويل لـ 13 استشاريا في المجموع لزيارة الأمانة أو المشاركة في حلقات عمل وأحداث أخرى في أماكن أخرى. وبلغ مجموع النفقات المتعلقة بشراء التذاكر 32 719 دولارا. ويرد تفصيل حسب السنة في الجدول 4 من المرفق الأول.

دال - السفر المدعوم من صندوق التبرعات الاستئمانيين التابعين للسلطة

23 - وفقا لاختصاصات كل صندوق من صناديق التبرعات الاستئمانيين اللذين تديرهما السلطة⁽⁶⁾، يجوز للمستحقين من أعضاء المجلس ولجنة المالية واللجنة القانونية والتقنية طلب الدعم المالي للمشاركة في اجتماعات السلطة. وخلال الفترة المالية 2023-2024، جرى تمويل ما مجموعه 81 تذكرة سفر من صندوق التبرعات الاستئمانيين بنفقات بلغ مجموعها 161 062 دولارا. ووفقا للسياسات المعمول بها، كانت جميع الرحلات بالدرجة الاقتصادية. ويرد في الجداول من 1 إلى 4 من المرفق الثاني توزيع لجنسيات الأفراد المستفيدين من التمويل، حسب الدورة، والعدد الإجمالي للرحلات.

رابعا - ملاحظات وتوصيات

24 - إن وجود مقر السلطة في جامايكا يعني أن السفر الدولي جزء أساسي ولا يمكن تجنبه من تنفيذ الولاية. وباستثناء مقر الأمم المتحدة في نيويورك، إن عددا قليلا جدا من الوجهات التي يُطلب من الموظفين السفر إليها تندرج تحت العتبة المزدوجة المحدد للسفر بدرجة الأعمال. فمثلا، إن أي سفر إلى أوروبا عبر الولايات المتحدة الأمريكية أو المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية يولد تلقائيا استحقاقا لتذكرة سفر بدرجة الأعمال.

(6) الصندوقان المعنيان هما صندوق التبرعات الاستئماني لدعم مشاركة أعضاء المجلس المنتمين إلى الدول النامية في اجتماعات المجلس (انظر ISBA/23/A/13 و ISBA/27/A/8-ISBA/27/C/36) وصندوق التبرعات الاستئماني المنشأ بغرض تغطية تكاليف مشاركة أعضاء اللجنة القانونية والتقنية المنتمين إلى البلدان النامية وأعضاء لجنة المالية المنتمين إلى البلدان النامية في اجتماعات اللجنتين (انظر ISBA/23/A/12).

25 - وفيما يلي بعض الاعتبارات الرئيسية المنبثقة عن هذا التقرير :

- (أ) لأسباب تتعلق بالتكلفة، لا تشارك الأمانة في أداة أوموجا التي تستخدمها الأمم المتحدة للتخطيط المركزي للموارد، وأداة الأمانة للتخطيط المركزي للموارد لا تتضمن وحدة خاصة بالسفر (مرة أخرى، لأسباب تتعلق بالتكلفة). وبالتالي، يجب تجهيز جميع أمور السفر يدويا، وهو ما يستهلك الوقت ويتطلب تخصيص وقت طويل له؛
- (ب) إن محدودية المنافسة في سوق السفر في جامايكا، وصغر حجم أعمال السلطة في مجال السفر، ووجود حالات احتكار أو شبه احتكار على الطرق الرئيسية، أمور تعني أنه من الصعب جدا الحصول على خصومات أو أسعار خاصة متصلة بالحجم؛
- (ج) لقد حدثت زيادة كبيرة للغاية في تكلفة تذاكر السفر بالطائرة على مدار السنوات الثلاث الماضية على وجه الخصوص، وليست هناك إشارة إلى تباطؤ في تلك الزيادة؛
- (د) للأسباب المذكورة أعلاه، لا يوجد حافز كبير للموظفين للاستفادة من خيارات المبلغ الإجمالي لأغراض السفر المستحق، حيث إن ذلك سيجعلهم فعليا يدفعون أكثر مما يحصلون عليه؛
- (هـ) من المحتمل أن يؤدي اعتماد عتبة وحيدة لدرجة الأعمال على النحو الذي أوصى به الأمين العام للأمم المتحدة إلى تبسيط مسائل الإدارة، ولكن من المحتمل أن يُسفر عن وفورات محدودة، إن وجدت، في تكاليف السفر بشكل عام.

المرفق الأول

السفر في مهام والسفر المستحق وسفر الخبراء والاستشاريين

الجدول 1

أسفار في مهام

(بدولارات الولايات المتحدة)

السنة	عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية	عدد الرحلات	درجة الأعمال
2023	15	10 048	26	145 541
2024	20	15 902	40	328 668
المجموع	35	25 950	66	474 209
المجموع الكلي	101		500 159	

الجدول 2

السفر المستحق

(بدولارات الولايات المتحدة)

السنة	عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية	عدد الرحلات	درجة الأعمال
2023	1	1 422	10	57 515
2024	9	10 072	14	149 520
المجموع	10	11 494	24	207 035

خيار المبلغ الإجمالي

السنة	عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية	عدد الرحلات	درجة الأعمال
2023	4	4 169	11	178 807
2024	7	4 409	7	114 959
المجموع	11	8 578	18	293 766
		عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية ودرجة الأعمال	
		63	520 873	
		المجموع الكلي		

الجدول 3

سفر الخبراء

(بدولارات الولايات المتحدة)

السنة	عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية
2023	10	24 096
2024	3	8 623
المجموع	13	32 719

الجدول 4

سفر الاستشاريين

(بدولارات الولايات المتحدة)

السنة	عدد الرحلات	الدرجة الاقتصادية	عدد الرحلات	درجة الأعمال
2023	45	82 638	1	10 815
2024	62	122 159	1	5 589
المجموع	107	204 797	2	16 404
		عدد الرحلات		الدرجة الاقتصادية ودرجة الأعمال
		109		221 201
				المجموع الكلي

السفر المدعوم من صندوق التبرعات الاستئمانيين

الجدول 1

اجتماعات اللجنة القانونية والتقنية

(بدولارات الولايات المتحدة)

اجتماعات اللجنة القانونية والتقنية						
الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الأول	الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الثاني	الدورة التاسعة والعشرون، الجزء الأول	الدورة التاسعة والعشرون، الجزء الثاني	عدد الرحلات	خط سير السفر	الرقم البلد مصدر الطلب
تكلفة تنكزة السفر بالدرجة الاقتصادية						
2 736	2 514	1 469	1 773	4	EZE-PTY-KIN-PTY-EZE	1 الأرجنتين
2 469	1 869	3 502	2 069	4	NSI-IST-JFK-KIN-JFK-IST-NSI	2 الكاميرون
-	-	-	1 376	1	SCL-MIA-KIN-MIA-SCL	3 شيلي
637	922	361	783	4	SDQ-KIN-SDQ	4 الجمهورية الدومينيكية
-	-	3 375	-	1	CAI-JFK-KIN-JFK-CAI	5 مصر
-	3 899	2 320		2	ACC-JFK-KIN-JFK-ACC	6 غانا
-					CGK-DOH-JFK-KIN-JFK-DOH-	7 إندونيسيا
	2 730	3 083	2 360	3	CGK	
3 503	1 819	2 395	1 878	4	NBO-DOH-MIA-KIN-MIA-DOH-	8 كينيا
					NBO	
2 271	1 949	2 830	1 176	4	BER-AMS-ATL-KIN-ATL-AMS-	9 المكسيك (من برلين)
					BER	
788	-	3 069	-	2	WDH-FRA-MIA-KIN-MIA-FRA-	10 ناميبيا
					WDH	
1 277	1 821	1 115	1 005	4	LHR-MIA-KIN-MIA-LHR	11 نيجيريا (من لندن)
4 902	3 681	3 696	2 385	4	MNL-JFK-KIN-JFK-MNL	12 الفلبين
-	-	1 065	445	2	JFK-KIN-JFK	13 سيراليون (نيويورك)
4 274	3 229	2 898	3 161	4	MBI-DAR-DOH-MIA-KIN-MIA-	14 تنزانيا
					DOH-DAR-MBI	
1 326	2 274	2 616	2 058	4	LFW-CDG-JFK-KIN-JFK-CDG-	15 توغو
					LFW	
803	708	765	1 047	4	POS-KIN-POS	16 ترينيداد وتوباغو
2 487		2 433	1 888	3	EBB-IST-JFK-KIN-JFK-IST-EBB	17 أوغندا
27 473	27 415	36 992	23 404	54		المجموع

الجدول 2
اجتماعات المجلس

(بدولارات الولايات المتحدة)

				اجتماعات المجلس			
الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الأول	الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الثاني	الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الثالث	الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الأول	عدد الرحلات	خط سير السفر	البلد مصدر الطلب	الرقم
تكلفة تنكزة السفر بالدرجة الاقتصادية							
3 739	2 146	1 692	-	2 181	4 EZE-MIA-KIN-MIA-EZE	الأرجنتين	1
-	-	-	-	535	1 JFK-JFK-KIN	بنغلاديش	2
					SUV-NAN-LAX-MIA- KIN-MIA-LAX-NAN- SUV	فيجي	3
3 097	2 737	2 785		2 615	4		
720	515	800	720	515	5 JFK-KIN-JFK	غانا	4
4 073	2 739	-	-	-	2 MSU-JNB-DXB-MIA- KIN-MIA-DXB-JNB-MBU	ليسوتو	5
		731	-	-	1 JFK-KIN-JFK	سيراليون	6
-	-	-	-	2 070	1 JNB-LHR-MIA-KIN-MIA- LHR-JNB	جنوب أفريقيا	7
11 629	8 137	6 008	720	7 916	18	المجموع	

الجدول 3
اجتماعات لجنة المالية

(بدولارات الولايات المتحدة)

				اجتماعات لجنة المالية			
الدورة الثامنة والعشرون، الجزء الثاني	عدد الرحلات	خط سير السفر	البلد مصدر الطلب	الرقم			
تكلفة تنكزة السفر بالدرجة الاقتصادية							
2 787		2 540		2	DAC-DXB-MIA-KIN-MIA-DXB-DAC	بنغلاديش	1
1 326		770		2	JFK-KIN-JFK	البرازيل	2
721		710		2	JFK-KIN-JFK	غانا	3
-		780		1	JFK-KIN-JFK	ناورو	4
914		820		2	JFK-KIN-JFK	أوغندا	5
5 748		5 620		9		المجموع	

الجدول 4
إجمالي السفر المدعوم من صندوق التبرعات الاستثماريين
(بدولارات الولايات المتحدة)

مجموع تكلفة التذاكر	عدد الرحلات	إجمالي السفر المدعوم من الصندوق	البلد مصدر الطلب
115 284	54		اللجنة القانونية والتقنية
34 410	18		المجلس
11 368	9		لجنة المالية
161 062	80		المجموع